

Bereich an Land

Das möchten wir für die Planung mitgeben:

keine Poller -> Feuerwehrzufahrt

Zufahrt zum Landungssteg soll freibleiben (WSGH muss ab und zu mit Auto rausfahren)

keine Liegenbänke, besser Sitzbänke (zum aufrecht sitzen)

ggf. trotzdem einzelne Liegebänke für Familien -> Mischung

Sitzgelegenheiten zu nah an Booten (Löcher durch Zigarettenkippen)

lieber Sitzbänke statt Liegebänke

bei Rampe: andere Sitzmöglichkeiten (vom Design her)

Brunnen funktionieren in Hagnau grundsätzlich nicht!

auf Folge-/Bewirtschaftungskosten achten (Bepflanzung, Brunnen, ...) -> pflegeleicht!

Rutschgefahr im Winter? (z.B. Laub)

Meersburger Straße: neuer Belag?

entlang des Steganfangs/ des alten Wellenbrechers eine kleine Ecke abgrenzen für Natur und die Tiere -> dieser Bereich soll dann nicht direkt zugänglich sein; ggf. kleiner Absatz, (Sicherheits-)Hinweis, Sträucher?

Platz soll so breit wie mögl. bleiben

Rampe grundsätzl. reizvoll; aber viel Verkehr am Platz -> sollte nicht schmaler werden -> Platz soll so breit wie mögl. bleiben

zu viel geplant auf kleinem Platz

Absenkung gut, aber wirkt der Platz dann noch kleiner?

Platz für Häfele-Fest soll bleiben! -> Tradition (Zustimmung)

Wildblumeninsel in der Mitte vom Park schön, aber nimmt sie zu viel Raum in Anspruch?

Zu vollgestopft?

fließender Übergang von Platz in Park -> soll größer wirken -> ggf. keine Bänke als "Barriere"

Fahrradabstellplätze am Servicegebäude reichen; ggf. noch E-Ladestation und Rollerabstellplätze

direkt am Hafen Geländer wäre gut (zum Anlehnen, drauf sitzen)

reicht eine indirekte Beleuchtung? (Sicherheit bei Servicegebäude?) -> insbesondere nachts

Beleuchtung: insektenfreundl. Lichter einplanen

Wenn wir an die Neuplanung des Geländes allgemein denken, dann ist uns noch wichtig:

bereits genügend Spielplätze in Hagnau -> auf das Notwendigste einschränken

Uferrenaturierung: Rasen schnell abgetragen / Umlagerungen / Kies -> wie verhindern?

für die Gästeplätze eine Art zugängliche Schlüsselbox, Automaten oder Codesystem einrichten

Hafenpromenade: Absenkung am Hafenbecken (Variante I) schafft Annäherung und geschützten Eigenraum am Hafen und stärkt als Filter den Park. Es entsteht ein Transitraum vom BSB Steg zum Ort. Ist das zu viel? Brunnen (Variante II) vermittelt zum Park - Fläche offener gestalten?

Ausstattung: Bänke, Fahrradständer und Abfallbehälter im selben Design wie an Promenade West? Abwandlung am „Transitraum“ am Hafen durch modernere Formensprache? Weitere Fahrradparker an dezentralen Stellen (nicht nur am Servicegebäude)?

Beleuchtung: Braucht der neue Park/Verkehrsflächen ein eigenständiges Lichtdesign oder reicht „Straßenbeleuchtung“ wie gehabt? Dezentrale Ausleuchtung im Bereich der Brücken gewünscht?

Pflasterbelag: Selben Pflastertyp wie an Promenade auch für Verkehrsflächen verwenden? Oder kombinieren mit anderen Oberflächen oder Intarsien, z.B. Naturstein? Oder sich lösen, eigener Raum, eigenes Pflaster?

Möglichkeiten Ausstattung / Beleuchtung Formensprache...

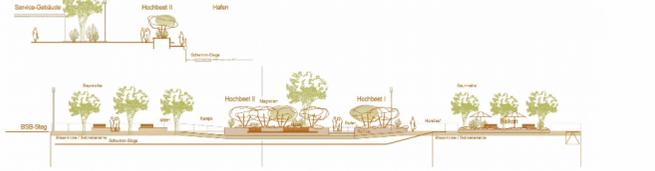
The block contains a site plan of the 'Neuer Hafen' area showing the 'Service-Gebäude', 'Park', and 'Platz'. It also includes two photographs of lighting fixtures: 'Z.B. Mastleuchte Village Fa. Hess' (a tall pole light) and 'Z.B. Sitzbank Sedan Fa. Nusser' (a bench with integrated lighting).

Variante I Hafenpromenade Hochbeete / Absenkung

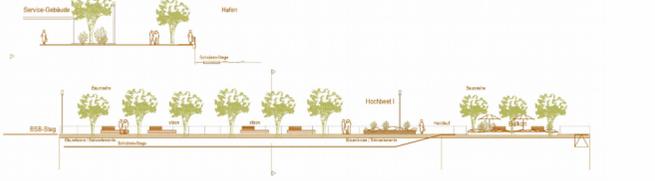
Variante II Hafenpromenade Baumreihe / Brunnen?

Two alternative site plans for the harbor promenade. The left plan shows 'Hochbeete' (raised beds) and 'Absenkung' (lowering). The right plan shows a 'Baumreihe' (tree row) and 'Brunnen' (fountain).

Variante I Hafenpromenade Hochbeete / Absenkung



Variante II Hafenpromenade Baumreihe / Brunnen?



Das finden wir gut:

Rampe = was Neues = gut (2x Zustimmung)

Variante 1 wird für gut befunden (viel Zustimmung)

indirekte Beleuchtung wäre gut für gesamten Park (Zustimmung)

Bänke wie im westlichen Bereich werden gut angenommen -> weiterführen

Wasserspiel / Wasserlauf im Bereich wäre toll

Pflasterung von Westseite fortführen